

---

232	S5. S5.01	STRASSEN Strassenplanung und Verkehrsplanung generell, Bauprogramme, komplexe und gemeindeübergreifende Strassenbelange
<b>Verkehrssituation auf dem Gemeindegebiet, Schwachstellenanalyse Umsetzung von Massnahmen Kreditbewilligung CHF 47'000.00, inkl. MWST und Arbeitsvergaben</b>		

---

## Ausgangslage

Mit Beschlüssen vom 4. Dezember 2018 und 28. Januar 2020 hat der Gemeinderat der Ausarbeitung einer Schwachstellenanalyse und der Umsetzung von daraus resultierenden Massnahmen zugestimmt. Die Schwachstellen und deren Umsetzungsmöglichkeiten wurden an mehreren Sitzungen, auch in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei Zürich, thematisiert. Die Müller Ingenieure AG, Dielsdorf, wurden mit der Ausarbeitung eines Projekts sowie der Erstellung eines Kostenvoranschlages für die Umsetzung der vorgesehenen Massnahmen beauftragt.

## Erwägungen

Aufgrund der steigenden Häufigkeit der Anfragen zum Thema Verkehr hatte sich der Gemeinderat entschieden, von einem unabhängigen Fachbüro eine Schwachstellenanalyse ausarbeiten zu lassen. Für die Umsetzung der Massnahmen hat die Müller Ingenieure AG, Dielsdorf, einen technischen Bericht mit Kostenvoranschlag, datiert vom 31. August 2020 erstellt und entsprechende Offerten im freihändigen Verfahren bei geeigneten Unternehmern eingeholt.

Die rund 17 vorgesehenen Massnahmen beinhalten nebst verschiedenen Bodenmarkierungen auch verkehrsberuhigende Massnahmen im Bereich des Schulhauses Sandbuck mittels seitlichen Einengungen der Fahrbahn, Leitpfosten zur Abtrennung von Fahrbahn und Gehweg auf der Verbindungsstrasse Neerach/Riedt, Gehwegüberfahrten oder Sicherheitsbereiche für Fussgänger bei auf Strassen einmündenden Gehwegen sowie die bereits von der Kantonspolizei genehmigte Umsetzung der Vortrittsregelungen entlang der Wehntalerstrasse. Für die übrigen Bodenmarkierungen (Rechtsvortritte) entlang der Neeracher-, Hohmatt- und Steinmaurstrasse wurde mit Datum vom 4. September 2020 bei der Kantonspolizei Zürich, Abteilung Verkehrsanordnungen, die Bewilligung beantragt. Die Bodenmarkierungen (Signalisationsänderungen) sind öffentlich bekannt zu machen.

## Kostenvoranschlag

Gemäss Kostenvoranschlag der Müller Ingenieure AG vom 31. August 2020 ergeben sich die Kosten für die Umsetzung der rund 17 Massnahmen des Verkehrssicherheitskonzepts im Zusammenzug wie folgt:

Bauarbeiten	CHF	20'300.00
Nebenarbeiten	CHF	14'853.00
Technische Arbeiten	CHF	<u>11'847.00</u>
Total inkl. MWST	CHF	47'000.00

Im Budget für das Jahr 2020 ist für die Umsetzung von Verkehrssicherheitsmassnahmen ein Betrag von CHF 40'000.00, inkl. MWST, eingestellt.

### **Arbeitsvergaben**

Die von der beauftragten Müller Ingenieure AG für die Umsetzung der Massnahmen im freihändigen Verfahren bei zwei geeigneten Unternehmern eingeholten Offerten ergeben sich wie folgt:

Tiefbauarbeiten:

Cellere Bau AG, Zürich, gemäss Offerte vom 16. Juli 2020 CHF 20'300.00, inkl. MWST

Markierungsarbeiten:

Karl Morf AG, Oberglatt, gemäss Offerte vom 17. Juli 2020 CHF 7'300.00, inkl. MWST

Die Firma Cellere Bau AG ist bereits aufgrund eines anderen laufenden Tiefbauprojekts bereits vor Ort, weshalb Synergien genutzt und Kosten gespart werden können. Bei der Firma Karl Morf AG handelt es sich um einen lokalen Anbieter und um eine auf Markierungsarbeiten spezialisierte Firma. Die Arbeitsvergaben erfolgen nach Abschluss der öffentlichen Bekanntmachung.

Technische Arbeiten und Bauleitung:

Die technischen Arbeiten sowie die Bauleitung werden an die Müller Ingenieure AG, Dielsdorf, gemäss Kostenaufstellung im technischen Bericht, datiert vom 31. August 2020, zu einem Preis von CHF 11'847.00, inkl. MWST, vergeben.

### **Amtliche Publikation und Kommunikation**

Die Umsetzung der Massnahmen erfolgt nach einer 30-tägigen öffentlichen Planaufgabe gemäss §§ 16 und 17 Strassengesetz (StrG) sowie nach der öffentlichen Publikation der Signalisationsänderung. Die Publikationen sollen gleichzeitig erfolgen.

Nach der Publikation und vor der Umsetzung ist die Bevölkerung im Gemeindemitteilungsblatt über die Umsetzung resp. Nichtumsetzung der früher veröffentlichten Massnahmen in geeigneter Form zu informieren.

Für die Markierungsarbeiten im Kurvenbereich der Juchstrasse (Plan 11) ist die Kantonspolizei, Verkehrstechnische Abteilung, Herr Marcel Studach, einzuladen.

### **Aktenverzeichnis**

- Technischer Bericht mit Kostenvoranschlag, datiert 31. August 2020
- Übersichtsplan der Massnahmen mit Detailblättern, datiert 31. August 2020
- Vergabeanträge, datiert vom 31. August 2020

### **Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Im Sinne der Erwägungen wird der Umsetzung von rund 17 Verkehrssicherheitsmassnahmen, die gemäss technischem Bericht mit Kostenvoranschlag der Müller Ingenieure AG, datiert vom 31. August 2020 Kosten von Total CHF 47'000.00, inkl. MWST vorsehen, zugestimmt und der erforderliche Kredit von CHF 47'000.00, inkl. MWST, erteilt.

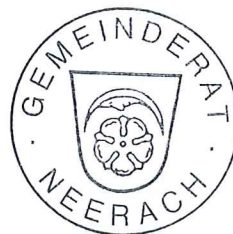
2. Die technischen Arbeiten, die Bauleitung sowie die Abrechnung des Projekts werden an die Müller Ingenieure AG, Dielsdorf, gemäss technischem Bericht vom 31. August 2020, zu einem Preis von CHF 11'847.00, inkl. MWST, vergeben.
3. Die Tiefbau- und Markierungsarbeiten werden an die Firmen Cellere Bau AG, Zürich, gemäss Offerte vom 16. Juli 2020, zu einem Preis von CHF 20'300.00, inkl. MWST und an die Karl Morf AG, Oberglatt, gemäss Offerte vom 17. Juli 2020 zu einem Preis von CHF 7'333.30, inkl. MWST, nach Ablauf der Auflagefrist gemäss §§ 16 und 17 des Strassengesetzes (StrG) sowie nach Erhalt der Bewilligung der Kantonspolizei und deren öffentlichen Publikation vergeben.
4. Die mit den technischen Arbeiten inkl. Bauleitung und der Abrechnung beauftragte Müller Ingenieure AG, Dielsdorf, wird ersucht, die berücksichtigten Firmen über die Vergabe zu informieren.
5. Die Ausführung der Arbeiten ist von der Bauleitung nach Rücksprache mit dem Tiefbauvorsteher, Gemeinderat Martin Engelhard, zu koordinieren. Das Gemeindewerk ist über den Ausführungszeitraum zu orientieren.
6. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Müller Ingenieure AG, Geerenstrasse 6, 8157 Dielsdorf
  - Primarschulgemeinde Neerach, Riedterstrasse 3, 8173 Neerach
  - Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung Region Nord, Herr Marcel Studach, Nordstrasse 44, Postfach, 8021 Zürich
  - Sicherheitsvorsteher, Gemeindepräsident Markus Zink
  - Tiefbauvorsteher, Gemeinderat Martin Engelhard
  - Abteilungen Gemeindewerke, Finanzen und Bau und Umwelt

**Gemeinderat Neerach**



Markus Zink  
Präsident

Rico Kuhn  
Schreiber-Stv.



Versand: 18. September 2020